

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Starts Piste 11</b>						
Boeing 747-400	B744	17	1,3	69,5	65,8	73,0
Boeing 767-300	B763	39	2,9	67,9	60,3	73,2
Boeing 777-200LR	B77L	22	1,6	67,3	61,1	73,2
Boeing 737-400	B734	40	3,0	67,2	56,7	72,9
Boeing 777-200	B772	33	2,4	66,7	58,2	70,2
Airbus A350-900	A359	13	1,0	66,6	60,6	73,6
Boeing 777-300	B773	25	1,9	66,4	61,5	70,1
Boeing 747-8	B748	10	0,7	66,1	64,5	67,3
Boeing 737-800	B738	69	5,1	65,5	60,2	72,8
Embraer ERJ 190-100	E190	64	4,7	65,0	60,1	69,6
Boeing 757-200	B752	33	2,4	64,7	58,2	68,1
Cessna 525 Citation CJ1	C525	13	1,0	64,6	60,1	70,8
Airbus A321	A321	61	4,5	64,6	56,6	68,1
Embraer ERJ 190-100	E195	68	5,0	64,2	55,5	68,3
Airbus A320	A320	262	19,4	64,1	55,8	69,7
Airbus A319	A319	82	6,1	64,0	59,6	68,7
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	11	0,8	64,0	59,5	67,4
IAI 1126 Galaxy	GALX	11	0,8	63,9	60,2	67,7
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	12	0,9	63,7	61,2	65,8
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	10	0,7	63,6	57,2	67,2
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	25	1,9	63,4	60,5	66,8
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	17	1,3	63,4	59,6	70,0
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	50	3,7	63,4	55,3	70,6
Dassault Falcon 900	F900	23	1,7	63,3	60,7	68,4
Cessna 441 Conquest 2	C441	10	0,7	63,1	56,9	68,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	28	2,1	62,2	54,9	67,2
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	85	6,3	61,5	53,6	67,6
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	11	0,8	60,8	56,3	63,2
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	204	15,1	64,1	55,1	71,4
<b>Summe Starts Piste 11</b>		<b>1348</b>	<b>100,0</b>	<b>64,7</b>	<b>53,6</b>	<b>73,6</b>

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel