

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Landungen Piste 29</b>						
Boeing 747-400	B744	109	1,2	87,5	81,5	93,5
Boeing 747-8	B748	70	0,7	84,9	82,9	86,3
Boeing 737-400	B734	160	1,7	82,3	77,3	85,2
Boeing 777-200LR	B77L	152	1,6	82,0	78,2	85,3
Boeing 737-300	B733	21	0,2	81,8	80,2	83,1
Boeing 767-300	B763	274	2,9	81,7	77,4	91,8
Boeing 777-300	B773	42	0,4	81,4	79,0	84,0
Airbus A330-200	A332	55	0,6	80,1	76,9	84,0
Boeing 777-200	B772	115	1,2	79,5	76,1	82,6
Boeing 737-900	B739	10	0,1	79,1	77,7	80,3
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	45	0,5	79,0	76,6	82,2
Boeing 737-800	B738	630	6,7	79,0	75,0	83,0
Boeing 757-200	B752	237	2,5	78,9	73,4	84,7
Embraer ERJ 190-100	E190	576	6,1	78,8	74,9	82,9
ATR 72-200	AT72	25	0,3	78,7	74,6	82,8
Embraer ERJ 190-100	E195	682	7,2	78,6	75,6	84,2
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	156	1,7	78,6	75,8	83,2
Boeing 737-700	B737	70	0,7	78,5	75,0	81,2
Airbus A350-900	A359	78	0,8	77,8	74,7	81,4
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	168	1,8	77,7	74,4	80,8
Airbus A318	A318	11	0,1	77,7	76,4	78,8
Airbus A319	A319	722	7,7	77,6	65,8	83,9
Airbus A320	A320	2165	23,0	77,5	70,0	84,1
Airbus A321neo	A21N	35	0,4	77,4	73,2	81,8
Cessna 560XL Citation Excel	C56X	132	1,4	77,2	70,8	80,7
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	12	0,1	77,0	75,1	80,6
Airbus A321	A321	599	6,4	76,7	71,4	82,2
Embraer ERJ 170-100	E170	50	0,5	76,6	73,6	79,8
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	28	0,3	76,3	73,4	79,1
Airbus A320neo	A20N	121	1,3	75,9	72,7	80,7
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ2	20	0,2	75,2	73,4	76,4
BAe 125-700/-800	H25B	14	0,1	75,1	72,2	77,4
Pilatus PC-12	PC12	19	0,2	74,8	71,3	76,8
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	38	0,4	74,6	72,5	77,0
Cessna 525 Citation CJ1	C525	95	1,0	74,6	70,0	79,3
Gulfstream 4	GLF4	21	0,2	74,4	70,3	79,3
Embraer EMB-135BJ Legacy	E35L	46	0,5	74,3	65,0	78,7
Embraer EMB-505 Phenom 300	E55P	23	0,2	74,1	71,3	76,2
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	831	8,8	74,1	70,9	80,8
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	134	1,4	73,8	65,8	81,3
Dassault Falcon 7X	FA7X	16	0,2	73,8	71,5	75,9
IAI 1126 Galaxy	GALX	24	0,3	73,7	70,1	76,4
Bombardier CL-600 Challenger 600	CL60	32	0,3	73,6	70,6	75,9
Dassault Falcon 2000	F2TH	15	0,2	73,4	68,8	78,3

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Dassault Falcon 900	F900	22	0,2	73,2	70,1	78,8
Bombardier Learjet 45	LJ45	20	0,2	73,0	70,1	75,1
Cessna 550 Citation 2	C550	13	0,1	73,0	69,5	75,4
Bombardier Learjet 35/36	LJ35	27	0,3	72,9	69,5	77,0
Cessna 680A Citation Latitude	C68A	19	0,2	72,7	70,0	79,7
Gulfstream G280	G280	10	0,1	72,5	71,5	73,3
Bombardier BD-100 Challenger 350	CL35	20	0,2	72,3	70,0	73,7
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	89	0,9	72,1	69,9	76,1
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	40	0,4	72,0	69,6	74,6
Gulfstream G650	GLF6	13	0,1	72,0	70,4	73,7
Cessna 680 Citation Sovereign	C680	17	0,2	71,8	69,7	74,3
Cessna 510 Citation Mustang	C510	24	0,3	71,6	68,7	74,3
Bombardier Learjet 60	LJ60	14	0,1	71,3	68,8	73,1
Gulfstream 5	GLF5	15	0,2	70,6	68,9	72,5
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	195	2,1	77,3	67,4	87,8
<b>Summe Landungen Piste 29</b>		<b>9416</b>	<b>100,0</b>	<b>78,4</b>	<b>65,0</b>	<b>93,5</b>

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel