

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Starts Piste 16</b>						
Boeing 767-300	B763	123	1,5	81,2	73,9	85,2
Airbus A330-200	A332	54	0,7	80,7	71,8	84,2
Boeing 747-400	B744	91	1,1	80,3	74,9	85,2
Boeing 777-200	B772	60	0,7	78,8	72,7	83,4
Boeing 747-8	B748	42	0,5	78,5	73,5	81,2
Boeing 777-300ER	B77W	49	0,6	77,0	74,0	79,0
Boeing 737-800	B738	740	9,1	76,3	70,5	81,0
Boeing 787-10 Dreamliner	B78X	23	0,3	76,2	73,1	78,5
Airbus A321	A321	513	6,3	75,9	70,4	80,7
Embraer ERJ 190-100	E190	819	10,1	75,8	70,2	79,0
Boeing 737-700	B737	108	1,3	75,6	71,1	78,2
Embraer ERJ 190-100	E195	927	11,4	75,6	70,0	80,5
Boeing 777-200LR	B77L	116	1,4	75,5	70,5	79,5
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	53	0,7	75,5	70,1	79,0
Boeing 757-200	B752	27	0,3	75,0	70,9	79,1
Airbus A320	A320	2548	31,4	74,5	70,0	80,6
Embraer ERJ 170-100	E170	125	1,5	74,2	70,0	79,1
Airbus A319	A319	850	10,5	74,0	70,0	79,7
Airbus A321neo	A21N	73	0,9	73,9	70,4	76,7
Embraer ERJ 170-200 (long wing)	E75L	47	0,6	73,8	70,6	77,5
Airbus A350-900	A359	20	0,2	73,8	70,1	76,2
Airbus A318	A318	22	0,3	73,4	70,4	76,0
Boeing 787-8 Dreamliner	B788	94	1,2	73,3	70,0	77,2
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	21	0,3	72,6	70,6	74,5
Airbur A320neo	A20N	95	1,2	72,6	70,0	75,8
Cessna 525A Citation CJ2	C25A	37	0,5	72,6	70,0	75,8
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	58	0,7	71,9	70,0	77,2
Cessna 525 Citation CJ1	C525	22	0,3	71,7	70,0	73,8
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	55	0,7	71,3	70,0	74,2
Flugzeugtypen < 20 Erfassungen	-	305	3,8	75,4	66,5	87,7
<b>Summe Starts Piste 16</b>		<b>8117</b>	<b>100,0</b>	<b>75,5</b>	<b>66,5</b>	<b>87,7</b>

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel