

# Maximalpegel - Flugzeugtypen

## MP12 Himberg

Jahr 2020

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
<b>Starts Piste 29</b>						
Boeing 747-8	B748	34	1,5	74,3	65,5	78,7
Boeing 767-300	B763	36	1,6	71,8	60,4	76,3
Airbus A321	A321	114	5,0	70,5	61,0	75,0
Airbus A320	A320	635	27,8	69,2	60,3	81,7
Boeing 737-800	B738	21	0,9	69,2	61,6	72,1
Boeing 777-200LR	B77L	23	1,0	68,6	65,4	71,7
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	14	0,6	68,6	65,1	71,5
Airbus A319	A319	245	10,7	68,5	60,0	72,9
Airbur A320neo	A20N	26	1,1	68,5	65,0	72,9
Boeing 747-400	B744	20	0,9	67,9	65,0	72,1
Embraer ERJ 190-100	E190	428	18,7	67,9	60,2	72,1
Bombardier BD-700 Global Express	GLEX	13	0,6	67,7	65,2	70,2
Embraer ERJ 190-100	E195	279	12,2	67,7	65,0	72,5
Embraer ERJ 170-100	E170	163	7,1	67,2	65,1	71,1
Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900	CRJ9	64	2,8	66,7	65,0	72,4
Bombardier BD-500 CSeries CS300	BCS3	10	0,4	66,3	65,0	69,6
Bombardier DHC-8-400 Dash 8	DH8D	35	1,5	66,2	65,0	67,9
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	125	5,5	68,9	60,0	79,2
<b>Summe Starts Piste 29</b>		<b>2285</b>	<b>100,0</b>	<b>68,7</b>	<b>60,0</b>	<b>81,7</b>

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel