

Maximalpegel - Flugzeugtypen

MP15 Maria Lanzendorf

Jahr 2020

Flugzeugtyp	Code	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
Starts Piste 29						
Boeing 767-300	B763	159	3,5	73,4	61,8	77,8
Boeing 747-400	B744	174	3,8	73,0	65,5	77,0
Boeing 747-8	B748	74	1,6	72,8	65,0	78,8
Boeing 777-200	B772	26	0,6	71,5	65,3	74,3
Airbus A321	A321	233	5,1	69,2	65,0	73,8
Embraer ERJ 190-100	E195	442	9,7	68,6	65,0	73,3
Embraer ERJ 190-100	E190	368	8,1	68,4	65,0	73,0
Boeing 737-800	B738	236	5,2	68,2	65,0	72,4
Boeing 737-700	B737	31	0,7	68,2	65,1	72,3
Boeing 777-200LR	B77L	37	0,8	68,1	65,0	73,6
Boeing 787-9 Dreamliner	B789	19	0,4	68,0	65,0	70,3
Airbus A320	A320	1883	41,4	67,6	65,0	72,3
Airbus A318	A318	17	0,4	67,5	65,1	69,6
Bombardier BD-100 Challenger 300	CL30	10	0,2	67,4	65,3	69,8
Airbus A319	A319	656	14,4	67,4	65,0	71,7
Airbur A320neo	A20N	81	1,8	66,2	65,0	69,0
Embraer ERJ 170-100	E170	13	0,3	66,1	65,0	67,8
Flugzeugtypen < 10 Erfassungen	-	85	1,9	68,4	60,7	79,3
Summe Starts Piste 29		4544	100,0	68,8	60,7	79,3

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 10 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel