

Abflugstrecken je Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
DEP 11					
	1	0,1	61,4	61,4	61,4
ADAMA1A	321	17,6	65,4	54,3	74,5
ARSIN1A	85	4,7	65,0	54,8	69,6
ARSIN1E	2	0,1	63,1	55,8	65,7
ARSIN2A	325	17,8	64,6	56,8	71,0
BUWUT1A	17	0,9	63,7	60,1	66,7
BUWUT1E	3	0,2	63,4	61,2	65,0
BUWUT2A	56	3,1	63,7	57,9	67,9
IMVOB3A	151	8,3	64,4	60,2	69,1
IRGOT1A	82	4,5	63,9	51,6	70,1
KOXER1A	65	3,6	64,0	50,4	68,5
LANUX1E	1	0,1	60,8	60,8	60,8
LANUX3A	39	2,1	63,8	55,4	68,4
LANUX4A	104	5,7	63,5	60,0	68,4
LEDVA1E	1	0,1	62,8	62,8	62,8
LEDVA3A	33	1,8	63,9	55,1	67,5
LEDVA4A	69	3,8	63,7	54,6	67,9
LUGEM1E	9	0,5	71,2	69,2	72,6
LUGEM2A	11	0,6	66,2	62,8	70,5
MEDIX1A	46	2,5	64,2	50,5	68,7
MEDIX1E	1	0,1	56,8	56,8	56,8
MEDIX2A	137	7,5	64,3	54,1	69,4
ODSUD1A	74	4,1	64,5	58,3	69,8
OSMOD1A	32	1,8	64,3	60,4	67,0
OSPEN1E	2	0,1	69,5	68,1	70,6
OSPEN2A	3	0,2	65,2	63,6	66,2
OSPEN3A	12	0,7	63,7	60,3	65,2
RUPET1A	3	0,2	64,6	62,0	66,5
RUPET2A	7	0,4	64,2	60,4	67,1
SOVIL1A	4	0,2	63,5	60,3	66,6
SOVIL2A	8	0,4	62,5	60,8	65,7
STEIN2A	21	1,2	65,2	56,0	68,9
STEIN3A	80	4,4	64,4	56,3	69,6
SUMME DEP 11	1805	98,9	64,6	50,4	74,5
DEP 16					
BUWUT2B	2	0,1	66,3	64,8	67,4
KOXER2B	2	0,1	64,5	63,0	65,6
LANUX1F	1	0,1	63,6	63,6	63,6
LANUX6B	7	0,4	65,3	60,6	68,5
LEDVA3B	8	0,4	64,8	60,0	67,7
SUMME DEP 16	20	1,1	65,1	60,0	68,5
Gesamt	1825	100,0	64,6	50,4	74,5

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
16	158	10,6	63,1	49,7	73,4
29	1308	87,8	60,3	44,6	73,9
34	23	1,5	62,4	60,1	67,0
Gesamt	1489	100,0	60,7	44,6	73,9