

Maximalpegel - Starts

MP14 Wien Liesing

Jahr 2025



Abflugstrecken je Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
DEP 29					
	1	0,0	63,0	63,0	63,0
ADAMA2C	2	0,0	61,0	60,2	61,7
ARSIN1C	6	0,1	66,2	63,4	68,4
ASPIB2C	1	0,0	63,6	63,6	63,6
BUWUT1C	5548	49,7	64,4	60,0	74,4
EWUKE1C	2	0,0	62,4	60,8	63,6
IMVOB3C	1	0,0	66,0	66,0	66,0
IRGOT2C	1	0,0	61,0	61,0	61,0
KOXER1C	1	0,0	60,2	60,2	60,2
LANUX2C	3792	34,0	65,4	60,0	75,1
LEDVA3C	1573	14,1	64,2	60,0	72,8
LUGEM1C	36	0,3	62,5	60,2	66,0
MEDIX1C	133	1,2	62,9	60,0	71,5
OSMOD2C	1	0,0	62,7	62,7	62,7
OSPEN4C	9	0,1	64,1	60,2	66,3
OTGAR2C	2	0,0	62,1	61,9	62,3
RUPET2C	7	0,1	65,0	60,3	67,7
SOVIL1C	17	0,2	64,3	60,0	68,1
STEIN3C	3	0,0	65,3	60,3	68,5
UMSUM3C	7	0,1	63,2	61,1	65,0
UNGUT2C	5	0,0	61,9	60,5	63,6
VABGU2C	4	0,0	61,4	60,2	63,1
SUMME DEP 29	11152	99,9	64,7	60,0	75,1
DEP 34					
MEDIX1D	6	0,1	62,4	60,0	65,2
SUMME DEP 34	6	0,1	62,4	60,0	65,2
Gesamt	11158	100,0	64,7	60,0	75,1

Maximalpegel - Landungen

MP14 Wien Liesing

Jahr 2025



Pistenrichtung	Anzahl	Anteil [%]	Ø LASmax [dB(A)]	Min. LASmax [dB(A)]	Max. LASmax [dB(A)]
11	127	99,2	64,7	57,9	75,4
34	1	0,8	64,2	64,2	64,2
Gesamt	128	100,0	64,7	57,9	75,4