

| Flugzeugtyp                            | Code | Anzahl | Anteil [%] | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|----------------------------------------|------|--------|------------|------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Landungen Piste 34</b>              |      |        |            |                  |                     |                     |
| Boeing 747-400                         | B744 | 69     | 0,1        | 88,1             | 84,2                | 93,5                |
| Boeing 747-8                           | B748 | 65     | 0,1        | 85,3             | 83,1                | 86,9                |
| Boeing 777-200LR                       | B77L | 137    | 0,2        | 82,4             | 74,3                | 86,3                |
| Boeing 777-300ER                       | B77W | 441    | 0,8        | 82,3             | 79,0                | 85,5                |
| Boeing 767-300                         | B763 | 407    | 0,7        | 81,7             | 78,2                | 84,6                |
| Airbus A380-800                        | A388 | 177    | 0,3        | 81,3             | 78,3                | 86,1                |
| Airbus A330-300                        | A333 | 218    | 0,4        | 81,3             | 77,6                | 88,7                |
| Airbus A330-200                        | A332 | 46     | 0,1        | 81,0             | 77,8                | 84,8                |
| Boeing 777-200                         | B772 | 655    | 1,1        | 80,8             | 77,1                | 85,0                |
| Boeing 737-400                         | B734 | 52     | 0,1        | 80,7             | 78,1                | 82,7                |
| Boeing 787-10 Dreamliner               | B78X | 135    | 0,2        | 80,5             | 78,0                | 83,3                |
| Boeing 737-900                         | B739 | 89     | 0,2        | 79,8             | 77,7                | 82,4                |
| Airbus A350-900                        | A359 | 298    | 0,5        | 79,7             | 75,2                | 83,8                |
| Boeing 787-9 Dreamliner                | B789 | 596    | 1,0        | 79,4             | 76,2                | 82,1                |
| Boeing 737-800                         | B738 | 4252   | 7,4        | 79,3             | 75,4                | 87,3                |
| Airbus A321                            | A321 | 3019   | 5,3        | 79,3             | 71,9                | 83,0                |
| Embraer ERJ 190-100                    | E195 | 9312   | 16,3       | 78,8             | 71,2                | 86,3                |
| Airbus A320                            | A320 | 20666  | 36,1       | 78,6             | 70,0                | 85,6                |
| Boeing 787-8 Dreamliner                | B788 | 235    | 0,4        | 78,5             | 75,4                | 81,5                |
| Embraer ERJ 190-100                    | E190 | 382    | 0,7        | 78,4             | 71,6                | 81,9                |
| Boeing 737 MAX 8                       | B38M | 1581   | 2,8        | 78,2             | 72,1                | 82,5                |
| Boeing 737-700                         | B737 | 184    | 0,3        | 78,1             | 75,6                | 85,2                |
| Airbus A321neo                         | A21N | 2290   | 4,0        | 77,7             | 72,3                | 83,1                |
| Airbus A320neo                         | A20N | 2786   | 4,9        | 77,1             | 73,6                | 82,8                |
| Embraer ERJ 170-200 (long wing)        | E75L | 124    | 0,2        | 77,1             | 74,4                | 80,5                |
| Embraer ERJ 170-100                    | E170 | 363    | 0,6        | 77,0             | 72,3                | 81,1                |
| Airbus A319                            | A319 | 1604   | 2,8        | 77,0             | 72,6                | 82,7                |
| Embraer E195-E2                        | E295 | 41     | 0,1        | 76,7             | 74,2                | 81,3                |
| ATR 72-200                             | AT72 | 372    | 0,6        | 76,6             | 70,0                | 81,6                |
| Pilatus PC-12                          | PC12 | 189    | 0,3        | 75,9             | 71,0                | 79,2                |
| Bombardier BD-500 CSeries CS300        | BCS3 | 1624   | 2,8        | 75,9             | 71,0                | 83,8                |
| ATR 72-600                             | AT76 | 1344   | 2,3        | 75,7             | 72,1                | 83,8                |
| Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-900 | CRJ9 | 31     | 0,1        | 75,7             | 73,0                | 78,0                |
| Bombardier CL-600 Regional Jet CRJ-200 | CRJ2 | 27     | 0,0        | 75,6             | 73,8                | 77,2                |
| Cessna 560XL Citation Excel            | C56X | 367    | 0,6        | 75,5             | 70,8                | 79,9                |
| Bombardier DHC-8-400 Dash 8            | DH8D | 758    | 1,3        | 75,0             | 70,5                | 81,8                |
| Dassault Falcon 7X                     | FA7X | 29     | 0,1        | 74,8             | 72,6                | 76,9                |
| Cessna 550B Citation Bravo             | C55B | 38     | 0,1        | 74,8             | 70,1                | 79,4                |
| Bombardier BD-700 Global 7000          | GL7T | 30     | 0,1        | 74,6             | 71,8                | 77,4                |
| Bombardier Learjet 45                  | LJ45 | 26     | 0,0        | 74,5             | 70,3                | 77,6                |
| Gulfstream 4                           | GLF4 | 20     | 0,0        | 74,4             | 71,2                | 77,9                |
| Hawker Beechcraft 390 Premier 1        | PRM1 | 64     | 0,1        | 74,3             | 70,4                | 79,2                |
| Bombardier CL-600 Challenger 600       | CL60 | 114    | 0,2        | 74,2             | 71,0                | 77,4                |
|                                        | FA6X | 30     | 0,1        | 74,0             | 70,3                | 77,4                |

| Flugzeugtyp                      | Code | Anzahl       | Anteil [%]   | Ø LASmax [dB(A)] | Min. LASmax [dB(A)] | Max. LASmax [dB(A)] |
|----------------------------------|------|--------------|--------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Dassault Falcon 2000             | F2TH | 98           | 0,2          | 73,8             | 70,0                | 79,1                |
| Cessna 525B Citation CJ3         | C25B | 35           | 0,1          | 73,8             | 70,5                | 79,8                |
| Dassault Falcon 900              | F900 | 55           | 0,1          | 73,8             | 70,5                | 76,8                |
| Cessna 525 Citation CJ1          | C525 | 50           | 0,1          | 73,8             | 70,2                | 77,4                |
| Bombardier Learjet 75            | LJ75 | 20           | 0,0          | 73,7             | 70,9                | 78,9                |
| Bombardier BD-100 Challenger 350 | CL35 | 152          | 0,3          | 73,5             | 70,1                | 80,4                |
| Cessna 525A Citation CJ2         | C25A | 172          | 0,3          | 73,5             | 70,0                | 80,4                |
| Embraer EMB-505 Phenom 300       | E55P | 161          | 0,3          | 73,5             | 70,1                | 79,0                |
| Cessna 525 Citation M2           | C25M | 90           | 0,2          | 73,5             | 70,1                | 81,7                |
| Bombardier BD-100 Challenger 300 | CL30 | 61           | 0,1          | 73,4             | 70,3                | 75,8                |
| Embraer EMB-135BJ Legacy         | E35L | 82           | 0,1          | 73,4             | 70,5                | 77,5                |
| Pilatus PC-24                    | PC24 | 48           | 0,1          | 73,4             | 70,1                | 78,6                |
| Cessna 525C Citation CJ4         | C25C | 51           | 0,1          | 73,3             | 70,0                | 77,7                |
| Gulfstream G650                  | GLF6 | 73           | 0,1          | 73,1             | 70,3                | 77,6                |
| Bombardier BD-700 Global Express | GLEX | 104          | 0,2          | 73,1             | 70,0                | 80,0                |
| Cessna 680 Citation Sovereign    | C680 | 35           | 0,1          | 73,1             | 70,1                | 77,0                |
| Cessna 680A Citation Latitude    | C68A | 88           | 0,2          | 73,0             | 70,0                | 79,1                |
| Bombardier BD-700 Global 5000    | GL5T | 24           | 0,0          | 73,0             | 70,6                | 75,1                |
| Embraer EMB-550 Legacy 500       | E550 | 44           | 0,1          | 72,9             | 70,0                | 76,1                |
| Cessna 510 Citation Mustang      | C510 | 60           | 0,1          | 72,9             | 70,0                | 80,6                |
| Gulfstream 5                     | GLF5 | 36           | 0,1          | 72,7             | 70,0                | 75,8                |
| Bombardier Learjet 35/36         | LJ35 | 22           | 0,0          | 72,5             | 70,1                | 74,9                |
| Flugzeugtypen < 20 Erfassungen   | -    | 399          | 0,7          | 76,3             | 67,4                | 85,2                |
| <b>Summe Landungen Piste 34</b>  |      | <b>57247</b> | <b>100,0</b> | <b>78,5</b>      | <b>67,4</b>         | <b>93,5</b>         |

Anmerkung:

Es werden nur Flugzeugtypen mit mindestens 20 Lärmereignissen ausgewiesen.

Ø Pegel [dB(A)]

energetisch gemittelter Lärmpegel aller erfassten Ereignisse, begrenzt durch Min. Pegel und Max. Pegel

Min. Pegel [dB(A)]

niedrigster gemessener Lärmpegel

Max. Pegel [dB(A)]

höchster gemessener Lärmpegel