

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Wittau, Sportplatz
MESSZEITRAUM: 19.9. bis 8.10.2012
MESSDAUER: 460 Stunden
MESSREIHE-NR: 2012-09/02



INHALT:	<u>Messgeräte, Einstellungen</u>	<u>Seite 1</u>
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) <u>LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte</u>	<u>Seite 2</u>
	<u>Maximalpegel für erfasste Ereignisse</u>	<u>Seite 3</u>
	<u>Flugbewegungsaufteilung</u>	<u>Seite 4</u>
	<u>Erklärungen zu den Tabellen</u>	<u>Seite 5</u>

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Wittau, Sportplatz
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Mindestdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt. Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	45,8	251	54,6%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	45,7	57	12,4%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	45,8	308	67,0%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	22,5	152	33,0%
		460	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	48,9	119	47,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	32,8	68	27,1%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,8	64	25,5%
Gesamt Flugverkehr	45,8	251	100,0%
Fremdgeräusch	52,4		
Gesamt	53,2		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	48,1	33	57,9%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	0,0	10	17,5%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	14	24,6%
Gesamt Flugverkehr	45,7	57	100,0%
Fremdgeräusch	48,0		
Gesamt	50,0		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	48,7	152	49,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	32,2	78	25,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,0	78	25,3%
Gesamt Flugverkehr	45,8	308	100,0%
Fremdgeräusch	51,8		
Gesamt	52,8		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	23,9	76	50,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	13,7	40	26,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	23,2	36	23,7%
Gesamt Flugverkehr	22,5	152	100,0%
Fremdgeräusch	42,3		
Gesamt	42,3		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	15	50,0%	69,5	22,4
R 29	13	43,3%	59,6	17,8
R 34	2	6,7%	64,1	23,3
Gesamt	30	100,0%	67,0	20,5

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R16	LANUX4B	6	2,0%	61,1	20,3
R29	WGM8C	2	0,7%	61,3	18,5
R34	ABL0M5D	82	27,2%	72,2	27,4
R34	KOVEL4D	67	22,2%	72,2	40,5
R34	LANUX4D	140	46,4%	69,3	35,6
R34	LEDVA2D	4	1,3%	61,9	26,6
R34	MIKOV7D	1	0,3%	61,9	22,5
Gesamt		302	100,0%	70,9	33,9

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	6	2,0%	61,1	20,3
R 29	2	0,7%	61,3	18,5
R 34	294	97,4%	71,0	34,3
Gesamt	302	100,0%	70,9	33,9

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	1182	-	72,3	30,9
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	30	2,0%	67,0
Fluggeräusche, Starts	302	19,9%	70,9
Fremdgeräusche	1182	78,1%	72,3
GESAMT	1514	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 34	812	294	36,2%

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2011	2012 (1-10)	Messzeitraum
Landung 11	12,8%	9,9%	15,5%
Landung 29	14,7%	14,5%	11,5%
Landung 16	30,0%	25,4%	32,6%
Landung 34	42,6%	50,2%	40,4%
Summe Landung	100,0%	100,0%	100,0%

	2011	2012 (1-10)	Messzeitraum
Start 11	1,6%	0,9%	1,7%
Start 29	68,9%	69,9%	63,1%
Start 16	20,0%	17,1%	24,3%
Start 34	9,5%	12,1%	10,9%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 34 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden