

MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

MESSPUNKT: Moosbrunn, Platz
MESSZEITRAUM: 4.7. bis 23.7.2013
MESSDAUER: 453 Stunden
MESSREIHE-NR: 2013-07/02



INHALT:	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

MESSPUNKT:	Moosbrunn, Platz
MESSGERÄT:	B&K-Analysator Typ 4441
MIKROFONEINHEIT:	B&K Typ 4184
MESSHÖHE ÜBER GRUND:	4 m
MESSBEREICH:	20 - 130 dB
BEWERTUNGSFILTER:	A
ANZEIGEART:	Slow

ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Minstdauer:	10 Sek.

EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von $\pm 0,7$ dB ergibt. Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	46,4	244	53,9%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	46,9	57	12,6%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	46,5	301	66,4%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	41,6	152	33,6%
		453	100,0%

LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	46,5	226	92,6%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	46,7	12	4,9%
Südwind (Pisten 11u.16)	42,7	6	2,5%
Gesamt Flugverkehr	46,4	244	100,0%
Fremdgeräusch	51,3		
Gesamt	52,5		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	46,9	54	94,7%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	45,2	3	5,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	0	0,0%
Gesamt Flugverkehr	46,9	57	100,0%
Fremdgeräusch	52,7		
Gesamt	53,7		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	46,6	280	93,0%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	46,4	15	5,0%
Südwind (Pisten 11u.16)	42,7	6	2,0%
Gesamt Flugverkehr	46,5	301	100,0%
Fremdgeräusch	51,6		
Gesamt	52,8		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	42,4	124	81,6%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	28,4	5	3,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	31,5	23	15,1%
Gesamt Flugverkehr	41,6	152	100,0%
Fremdgeräusch	49,9		
Gesamt	50,5		

MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

FLUGVERKEHR

LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	0	0,0%	-	-
R 29	1	11,1%	62,3	57,5
R 34	8	88,9%	61,8	27,0
Gesamt	9	100,0%	61,9	30,4

STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R16	LUGIM3B	5	0,4%	65,1	34,0
R16	MOTIX3B	8	0,6%	63,5	22,3
R16	SITNI5B	3	0,2%	62,6	14,8
R29	ADAMA1C	103	7,9%	66,5	34,7
R29	KOXER1C	239	18,3%	65,8	31,9
R29	OSPEN1C	3	0,2%	61,0	23,5
R29	SASAL2C	697	53,2%	66,2	27,9
R29	SNU2C	80	6,1%	58,5	37,8
R29	STEIN2C	149	11,4%	67,5	31,7
R29	UMBIL2C	6	0,5%	62,8	16,5
R34	SASAL2D	9	0,7%	60,6	34,0
R34	SNU2D	4	0,3%	56,9	46,9
R34	STEIN2D	3	0,2%	68,3	46,2
Gesamt		1309	100,0%		

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	16	1,2%	63,9	24,5
R 29	1277	97,6%	66,1	30,2
R 34	16	1,2%	63,1	39,5
Gesamt	1309	100,0%	66,1	30,3

FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	3045	-	69,9	46,1
----------------	------	---	------	------

ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn. Max.-Pegel
	erfasst	%	
Fluggeräusche, Landungen	9	0,2%	61,9
Fluggeräusche, Starts	1309	30,0%	66,1
Fremdgeräusche	3045	69,8%	69,9
GESAMT	4363	100,0%	

FLUGBEWEGUNGSaufteilung

VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 29*	1437	1188	82,7%

*) Anzahl bezogen auf ADAMA1C, KOXER1C, SASAL2C und STEIN2C

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2011	2012	Messzeitraum
Landung 11	12,8%	10,7%	1,5%
Landung 29	14,7%	13,9%	15,9%
Landung 16	30,0%	27,6%	5,9%
Landung 34	42,6%	47,9%	76,7%
Summe Landung	100,0%	100,1%	100,0%

	2011	2012	Messzeitraum
Start 11	1,6%	1,0%	0,1%
Start 29	68,9%	69,3%	79,0%
Start 16	20,0%	18,1%	2,2%
Start 34	9,5%	11,6%	18,6%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

Start 29 für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden