

## MESSBERICHT - MOBILE FLUGLÄRMMESSUNG

**MESSPUNKT:** Wiener Neudorf, Nestroyweg  
**MESSZEITRAUM:** 18.7. bis 6.8.2013  
**MESSDAUER:** 448 Stunden  
**MESSREIHE-NR:** 2013-04/01



<b>INHALT:</b>	Messgeräte, Einstellungen	Seite 1
	Äquivalenter Dauerschallpegel (LEQ) LEQ für die einzelnen Tagesabschnitte	Seite 2
	Maximalpegel für erfasste Ereignisse	Seite 3
	Flugbewegungsaufteilung	Seite 4
	Erklärungen zu den Tabellen	Seite 5

## MESSGERÄTE UND EINSTELLUNGEN

<b>MESSPUNKT:</b>	Wiener Neudorf, Nestroyweg
<b>MESSGERÄT:</b>	B&K-Analysator Typ 4441
<b>MIKROFONEINHEIT:</b>	B&K Typ 4184
<b>MESSHÖHE ÜBER GRUND:</b>	4 m
<b>MESSBEREICH:</b>	20 - 130 dB
<b>BEWERTUNGSFILTER:</b>	A
<b>ANZEIGEART:</b>	Slow

### ANSPRECHPEGEL FÜR EREIGNISSE:

Tag:	55 dB
Nacht:	50 dB
Mindestdauer:	10 Sek.

### EICHTECHNISCHE PRÜFUNG:

Die verwendeten Messgeräte und Mikrofone entsprechen der Genauigkeitsklasse 0,7 des österr. Maß- und Eichgesetzes, was eine Messgenauigkeit von  $\pm 0,7$  dB ergibt. Die eichtechnischen Prüfungen erfolgen vorschriftsgemäß alle 2 Jahre in Übereinstimmung mit IEC 60651 Kl. 1, IEC 60804 Kl. 1 und IEC 61672 Kl.1

## ÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL (LEQ)

Flugverkehr	LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	41,0	239	53,3%
Abend (19:00 - 22:00 Uhr)	40,8	57	12,7%
16h-Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	41,0	296	66,1%
Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	23,3	152	33,9%
		448	100,0%

## LEQs FÜR DIE EINZELNEN TAGESABSCHNITTE

TAG (06:00 - 19:00 Uhr)	Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	41,8	174	72,8%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	41,6	27	11,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	27,8	38	15,9%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>41,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	50,3		
<b>Gesamt</b>	<b>50,8</b>		

ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)	Abend-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	42,3	35	61,4%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	39,2	11	19,3%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	11	19,3%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>40,8</b>	<b>57</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	50,2		
<b>Gesamt</b>	<b>50,7</b>		

16h-TAG (06:00 - 22:00 Uhr)	16h-Tages-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	41,9	209	70,6%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	41,0	38	12,8%
Südwind (Pisten 11u.16)	26,7	49	16,6%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>41,0</b>	<b>296</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	50,3		
<b>Gesamt</b>	<b>50,8</b>		

NACHT (22:00 - 06:00 Uhr)	Nacht-LEQ	Stunden	
		Anzahl	%
Westwind (Pisten 29 u. 34)	24,9	83	54,6%
Windstille (Pisten 29 u. 16)	23,5	33	21,7%
Südwind (Pisten 11u.16)	0,0	36	23,7%
<b>Gesamt Flugverkehr</b>	<b>23,3</b>	<b>152</b>	<b>100,0%</b>
Fremdgeräusch	49,0		
<b>Gesamt</b>	<b>49,0</b>		

## MAXIMALPEGEL FÜR ERFASSTE EREIGNISSE

### FLUGVERKEHR

#### LANDUNGEN

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	7	77,8%	61,7	13,9
R 16	0	0,0%	-	-
R 29	0	0,0%	-	-
R 34	2	22,2%	62,7	16,0
Gesamt	9	100,0%	62,0	14,4

#### STARTS

Pistenrichtung	Abflugstrecke	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R29	LUGIM1C	167	31,6%	63,6	22,8
R29	MOTIX1C	350	66,3%	64,1	22,2
R29	SITNI2X	2	0,4%	60,6	14,5
R29	SITNI4C	6	1,1%	60,5	27,9
R29	SNU2C	3	0,6%	64,5	48,7
Gesamt		528	100,0%	63,9	22,6

Pistenrichtung	Anzahl	Anteil in %	Max.-Pegel in dB(A)	Dauer in sec
R 11	0	0,0%	-	-
R 16	0	0,0%	-	-
R 29	528	100,0%	63,9	22,6
R 34	0	0,0%	-	-
Gesamt	528	100,0%	63,9	22,6

### FREMDGERÄUSCHE

Fremdgeräusche	2965	-	61,9	25,7
----------------	------	---	------	------

### ANTEILE DER ERFASSTEN EREIGNISSE

	Anzahl		Durchschn.
	erfasst	%	Max.-Pegel
Fluggeräusche, Landungen	9	0,3%	62,0
Fluggeräusche, Starts	528	15,1%	63,9
Fremdgeräusche	2965	84,7%	61,9
GESAMT	3502	100,0%	

## FLUGBEWEGUNGSaufteilung

### VORWIEGENDE FLUGBEWEGUNGEN UND ERFASSUNGSQUOTE

Flugbewegung	Anzahl		
	geflogen	davon erfasst	in %
Starts Piste 29*	807	517	64,1%

\*) Anzahl bezogen auf LUGIM1C, MOTIX1C

Nicht erfasste Flugbewegungen sind

- Flugbewegungen, welche von Fremdgeräuschen (z.B.: KFZ, Rasenmäher) überlagert wurden
- Flugbewegungen, die aufgrund ihrer Entfernung zum Messpunkt bzw. der Type des Flugzeuges den Schwellwert nicht erreichen

Die statistische Unsicherheit ist umgekehrt proportional zur Erfassungsquote.

### Aufteilung der Flugbewegungen auf die Pisten im Vergleich

	2011	2012	Messzeitraum
Landung 11	12,8%	10,7%	8,2%
Landung 29	14,7%	13,9%	14,8%
Landung 16	30,0%	27,6%	18,6%
Landung 34	42,6%	47,9%	58,4%
Summe Landung	100,0%	100,1%	100,0%

	2011	2012	Messzeitraum
Start 11	1,6%	1,0%	1,2%
Start 29	68,9%	69,3%	70,6%
Start 16	20,0%	18,1%	14,0%
Start 34	9,5%	11,6%	14,3%
Summe Starts	100,0%	100,0%	100,0%

**Start 29** für Messpunkt maßgebliche Flugbewegung

Differierende Werte für den Messzeitraum im Vergleich mit den Jahreswerten ergeben sich aus den unterschiedlichen Windsituationen während des Messzeitraumes.

## ERKLÄRUNGEN ZU DEN TABELLEN

- LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel: Energetische Summe der einzelnen Schallereignisse bezogen auf einen bestimmten Meßzeitraum unter Berücksichtigung des jeweiligen Spitzenpegels, der Dauer und der Häufigkeit des Einzelereignisses; ergibt einen Zahlenwert, der der Summe der einzelnen Lärmereignisse innerhalb des Betrachtungszeitraumes entspricht, d.h. äquivalent ist.
- Tages-LEQ:** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Tag (06.00 bis 19:00)
- Abend-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf den Abend (19:00 bis 22:00)
- Tages-LEQ (16h):** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf 16 Stunden (06:00 bis 22:00)
- Nacht-LEQ :** Äquivalenter Dauerschallpegel bezogen auf die Nacht (22.00 bis 06:00)

Damit abgeschätzt werden kann, welche Betriebspistenrichtungen am Meßpunkt die höhere Schallimmission verursachen, werden die jeweiligen LEQ-Werte auch auf jene Zeiträume bezogen, in denen die gleichen Windverhältnisse geherrscht haben (Westwind – Windstille – Süd/Südostwind).

- Max.Pegel :** Logarithmisch gemittelter Spitzenschallpegel in dB
- Dauer:** Durchschnittliche Ereignisdauer in Sekunden